

Các Cột Tính Thời Gian Đậu Xe và Các Trạm Thu Phí

Thông Tin Tổng Quát, Các Mức Giá, và Các Ngày Đậu Xe Miễn Phí

[Các Trạm Thu Phí: Hướng Dẫn Nhanh](#)

[Các Trạm Thu Phí: Thông Tin Tổng Quát](#)

Sở Giao Thông Seattle (SDOT) cam kết bảo đảm quản lý hoạt động đậu xe trên đường phố để tận dụng tối đa không gian lề đường hạn chế tại khu trung tâm thành phố Seattle và các khu thương mại trong cộng đồng. Một cách để đạt được mục tiêu này là sử dụng các thiết bị đậu xe có trả lệ phí làm trạm thu phí. Hiện tại, Thành Phố có khoảng 10,400 nơi đậu xe có thu phí, chủ yếu nằm tại khu trung tâm Seattle và gần các khu văn phòng kinh doanh. Trong năm 2004, Thành Phố đã bắt đầu áp dụng kế hoạch ba năm để thay thế phần lớn các cột đo thời gian đậu xe cho từng ô đậu xe cùng với trạm thu phí.

Mục Đích

Dịch vụ đậu xe có thu lệ phí phục vụ cho các mục đích sau đây:

1. Tạo nơi đậu xe trong thời gian ngắn, gần các khu bán lẻ và các khu trung tâm thương mại khác (đặc biệt là nơi các biển báo về giới hạn thời gian không có tác dụng thúc đẩy tỷ lệ thay đổi xe ở mức thỏa đáng).
2. Khuyến khích cung cấp nơi đậu xe thỏa đáng trên đường phố cho nhiều người sử dụng khác nhau, sử dụng hiệu quả các cơ sở đậu xe không nằm trên đường phố, và tăng cường sử dụng dịch vụ vận chuyển công cộng và các phương tiện giao thông khác.
3. Cải tiến tình trạng giao thông và tình trạng kinh tế của các khu vực thương mại bằng cách tối đa số khách hàng tới mua sắm bằng xe.
4. Tạo ra thu nhập cho Thành Phố Seattle. Trong năm 2002, thành phố đạt doanh thu khoảng \$15.2 triệu cho hoạt động giao thông, nha cảnh sát, cứu hỏa, các dịch vụ xã hội và các mục đích khác của chính phủ.

Cột Tính Giờ Đậu Xe và Các Mức Giá tại Trạm Thu Phí

Tất cả các khu vực đậu xe có tính lệ phí hiện đang được áp dụng tại thành phố Seattle, trừ khu vực South Lake Union, có mức giá là \$1.50 trong một giờ. Cơ cấu giá này là như sau:

- 2 phút = \$0.05
- 4 phút = \$0.10
- 10 phút = \$0.25
- 40 phút = \$1.00
- 60 phút = \$1.50

Tại South Lake Union, khi SDOT bắt đầu dựng các trạm thu phí vào năm 2007, sẽ có khu đậu xe thu phí 2 giờ đồng hồ ở mức lệ phí \$1.25 một giờ và đậu xe hàng ngày tới 10 giờ ở mức \$0.75 một giờ. Để biết thêm chi tiết, [xin tới đây](#).

Giờ Làm Việc

Các máy đo thời gian đậu xe và trạm thu phí của Thành Phố thường hoạt động từ 8 giờ sáng tới 6 giờ chiều, thứ Hai tới thứ Bảy (đậu xe miễn phí tại tất cả các cột tính giờ đậu xe và các trạm thu phí của Thành Phố miễn phí vào Chủ Nhật). Có một số địa điểm đậu xe có cột đo thời gian và trạm thu phí bắt đầu hoạt động từ lúc 9 giờ sáng. Đây là các địa điểm hạn chế đậu xe vào các giờ cao điểm trong buổi sáng (Không Đậu Xe trong khoảng thời gian từ 7 giờ sáng

ngày giờ hoạt động cho cột đo thời gian đậu xe/trạm thu phí đó.

Các Ngày Đậu Xe Miễn Phí

Tất cả các Ngày Chủ Nhật
1 tháng Giêng
Thứ Hai của tuần thứ ba trong tháng Giêng
Thứ Hai của tuần thứ ba trong tháng Hai
Ngày thứ Hai cuối cùng trong tháng Năm
Ngày 4 tháng Bảy
Ngày thứ Hai đầu tiên trong tháng Chín
Ngày 11 tháng Mười Một
Ngày thứ Năm của tuần thứ tư trong tháng Mười một
25 tháng Mười hai

Nếu quý vị thấy một **cột đo thời gian đậu xe hoặc trạm thu phí bị hư hỏng** tại Thành Phố Seattle, **xin gọi số (206) 684-5260** (24 giờ trong ngày) để báo cáo.

Khoảng thời gian hoặc hình thức sử dụng nơi đậu xe bên lề đường hoặc nơi đậu xe có thu lệ phí có thể thay đổi tại khu vực của tôi không? Các chủ sở hữu nhà kế bên các khu vực đậu xe có thu phí (các cột đo thời gian đậu xe hoặc trạm thu phí) có thể liên lạc với SDOT để khai thác khả năng áp dụng các thay đổi đối với việc sử dụng nơi đậu xe bên lề đường. Điều này có thể bao gồm xem xét việc điều chỉnh khoảng thời gian đậu xe tối đa tại nơi đậu xe có thu lệ phí, hoặc lắp đặt, tháo dỡ hoặc thay đổi dạng khu vực đón người/nhận hàng ở kế bên hoặc gần khu nhà đó. Mức độ ảnh hưởng của các thay đổi sẽ được xem xét trong vấn đề sử dụng khu đất kế bên và nhu cầu chuyên chở lớn hơn của các dãy phố xung quanh và/hoặc đường hành lang.

Tôi cần phải làm gì nếu muốn đậu xe nhưng thấy cột tính giờ đậu xe hoặc trạm thu phí bị hư hỏng? Bộ Luật Thành Phố Seattle (SMC 11.76.010) qui định rằng việc đậu xe dọc theo hoặc bên cạnh nơi đậu xe có thu phí (cột tính giờ hoặc trạm thu phí), mà tại đó cột tính giờ đậu xe hoặc trạm thu phí qui định hành động sau đây là trái phép. Nếu quý vị thấy có cột đo thời gian đậu xe hoặc trạm thu phí bị hư hỏng tại Thành Phố Seattle, **xin gọi số (206) 684-5260** để báo cáo. SDOT xin thành thật thứ lỗi về sự bất tiện mà các máy đo hoặc trạm thu phí bị hư hỏng, và sẽ sửa chữa càng sớm càng tốt.

Màu Sắc của Các Bao Che Cột Tính Giờ Đậu Xe

Thành Phố Seattle sử dụng nhiều loại bao che cột đo giờ để quản lý các cột đo giờ đậu xe. Các màu sắc này là như sau:



Bao màu xanh dương có nghĩa là một chiếc xe dịch vụ đang đậu trong ô này. Đôi khi, các xe dịch vụ cần phải đậu gần địa điểm cung cấp dịch vụ, các công ty có thể xin giấy phép hàng năm để trả một khoản lệ phí cho phép họ sử dụng cột đo giờ có bao đậu màu xanh dương. Để biết thêm chi tiết về việc xin giấy phép đậu xe dịch vụ, **xin gọi số (206) 684-5086**.



Bao màu vàng có nghĩa là "Cấm Đậu Xe từ 7 giờ sáng tới 6 giờ chiều, thứ Hai tới thứ Bảy." Bao màu này được sử dụng để tại một [Khu Vực Cấm Đậu Xe Tam Thời](#), và bất kỳ xe nào đậu trong khu vực có bao màu vàng trong giờ qui định có thể sẽ bị nhận vé phạt đậu xe. Quý vị có thể đậu xe trong khu vực đó vào các buổi tối sau 6 giờ chiều (hoặc Chủ Nhật) miễn là đưa xe rời khỏi khu vực đó trước 7 giờ sáng. Để biết thêm chi tiết, **xin gọi số (206) 684-5086**.



Bao màu đỏ có nghĩa là "[Khu Vực Sẽ Đưa Xe Đi](#)," và bất kỳ xe nào đậu ở nơi có bao này đều có nguy cơ bị phạt vé, cẩu đi và thu giữ xe ngay. Để biết có phải là xe của quý vị đã bị cẩu đi hay không, **xin gọi số (206) 684-5444** (Nha Cảnh Sát Seattle). Bao màu đỏ thường được sử dụng bởi các nhà thầu trong quá trình xây cất. Để biết thêm chi tiết, **xin gọi (206) 684-5086**.